

直擊



導讀： 以凝固畫面 記錄歷史的 碎片

文 | 王旭

沖天的火光、砸爛的店舖、
磚頭遍地的街道、被毆打的無
辜路人…… 修例風波在香港爆
發，以抗爭名義而起，卻以黑衣

恐怖而終。後人檢視這段歷史，將難以理解，一個虛妄的理由會
動員出如此荒唐的行動——“攬炒”，讓全體港人同歸於盡！

“自由，多少罪惡假汝之名以行！”歷史老人俯瞰 2019 年下
半年的香港，恍如見到上世紀 30 年代的柏林。整整半年間，美麗
的香港面目全非。要求得不到滿足就肆意毀壞設施，意見不獲支
持就對路人行“私刑”洩憤，打砸中資企業、藍絲店舖製造“寒蟬
效應”，打破普羅市民飯碗以圖綁架全體市民。一樁樁，一件件，
悖謬又愚昧的行為，居然就發生在 21 世紀的香港，這塊一向以法
治、文明而自豪的土地上。

新聞是歷史的碎片，記者需要為未來記錄真實。新華社記者
忠實於自己的使命，用簡潔的筆觸記錄下一幅幅凝固的畫面。這
一組特寫集中展示了修例風波中香港受到的傷害，記錄了香港普
通市民發出的痛苦聲音，也記錄了真正愛港人士的呼聲和期盼。

這裡有對香港遭受創傷的痛惜（《“黑色恐怖”籠罩香港》《暴
力“掃蕩”後的香港》《港鐵的傷痕》《香港理工大學探訪：瘋狂
之後的死寂》），斑斑傷痕能夠修復，刻在心底的傷痛何時能夠

消除？

這裡有對黑衣暴徒肆虐香港的記錄（《“8·31”，“浩劫”與
香港擦肩而過》《“10·4”，香港暴力一夜》），事過境已遷，重新
展讀仍可想像當時的驚心動魄。

這裡有普通市民的哀嘆（《八月裡的寒意》《機場“靜坐”給
旅客“添堵”》《那些急盼回家的外國旅客》），市民何辜，欲求安
好而不得，香港何辜，要遭此劫難？

這裡還有愛港人士正義的呼聲（《無懼威脅，清理路障》），
善良、理性仍是香港社會的主流，法治仍是香港的核心價值，與
祖國融合發展更是不可阻擋的大趨勢。別有用心的蠱惑得逞於一
時，卻不會蒙蔽一世。正義之心仍在，香港絕不會就此沉淪。有
強大的祖國做後盾，黑衣恐怖只能逞一時之兇，終將如過眼煙
雲，隨風而去。浩浩珠江終將洗去東方之珠的灰塵，未來的香港
一定會更加璀璨。

**“自由，多少罪惡假汝之
名以行！”**

“黑色恐怖” 籠罩香港

文 | 劉歡

發生在香港的遊行示威和暴力衝擊活動已經持續了近兩個月，且手段不斷翻新、烈度不斷升級、破壞性不斷加劇，“黑色恐怖”在港蔓延，對香港的法治、社會秩序、經濟民生和國際形象造成了嚴重影響，令所有關心、珍愛香港的人備感痛心。

記者曾於7年前常駐香港，8月1日帶著些許惶恐和不安，回到了這個曾經頗

為熟悉的地方。維港的燈火還是那麼燦爛，交通信號燈的聲音還是有些急促，叮叮車載著乘客悠然前行，似乎一切都沒改變。但如今稀疏的人流、臨街招租的商舖、電視裡嘈雜的示威聲，卻又告訴人們有些東西已然發生變化。

香港的遊行示威活動已近兩個月，近來遊行示威和暴力衝擊活動進一步升級。以前只是周末活動，現在工作日也有集會、罷工，加之深夜攻擊警察、圍堵警署，似有發展成拉鋸戰的態勢。

遊行在香港並不鮮見，記者也早已見怪不怪。但這次極端分子以打游擊為主，很多衝擊、佔領都是快閃式的，佔了就跑，跑了又佔，想與警方進行消耗戰。

特區政府一向保障市民集會、遊行、示威自由，但現在從衝擊特區立法會、香港中聯辦，堵塞道路、癱瘓交通，到用磚頭、汽油彈攻擊警察，圍堵、破壞警署，更有甚者撕毀香港基本法、污損國徽、侮辱國旗，種種惡行已經超出了和平遊行的範疇，嚴重觸犯法律，稱其為“黑色恐怖”毫不誇張。

8月5日，部分激進分子發動所謂罷工和滋擾活動。當晚9時許，禮頓道公共車站附近的街道上幾乎空無一人；昔日人頭攢動的銅鑼灣時代廣場，一些平日24小時營業的便利店以及知名的“聰嫂”甜品等多家商舖，均閉門謝客。

而隨著極端分子抗議活動肆無忌憚，越來越隨機和暴力，越來越多的香港市民對此表示出強烈的反感和抵制。



○… 2019年7月21日，示威者在上環霸佔路面。



“天后標誌性的天橋下，數十家餐廳一向燈火通明，半夜一兩點餓了套個襯衫、下樓買趟宵夜也安全無比。剛才回家路過天橋，橋下幾乎一片黑，10家餐廳關了8家，路燈都熄了，這麼多年頭一次看到一個黑黑的橋底，還以為是在寂靜嶺，真的開始有點害怕了。”

“從新城市廣場到銅鑼灣，看著自己曾經住過、現在生活的地方一個個被破壞，終於體會到‘傾巢之下安有完卵’的感覺。沒有能力再說些什麼。覺得這裡變得如此陌生、如此讓人難過。”

……

生活在香港的朋友，5日夜間紛紛在網絡上寫下這樣的感慨。“恐慌”“害怕”“陌生”是他們的關鍵詞，也是此刻香港給很多人帶來的感受。

持續動蕩不僅衝擊法治和社會秩序，也為香港經濟前景蒙上一層陰影。目前香港多項經濟指標不容樂觀。根據特區政府統計處數據，香港經季節性調整的第二季度經濟增長實際環比倒退0.3%，意味著經濟增長已經失去了動力；出口下跌速度加快，6月份出口貨值單月同比下跌9%；投資情況在第二季同比下跌12%；零售業銷貨價值6月同比加速下滑6.7%，其中珠寶、首飾、鐘錶下跌17%。

香港特區政府財政司司長陳茂波指出，暴力衝擊正逐步蠶食市民及國際社會對香港未來的信心，影響外商來港經商和投資的意願，影響到民生和香港賴以成功的根基，傷及經濟元氣，受害的將是普通市民。

“香港的經濟本來是一個大海港，水流非常充沛，現在這樣一搞，經濟發展越來越缺水，每一個人都會受影響。”香港民建聯副主席陳勇告訴記者，5日發動的罷工，讓不少市民連上班都成問題。“這哪是正常的示威遊行，這是在害民生，在自己家裡玩火玩炸彈。”

5日晚約11時，記者路過灣仔鵝頸橋前往雲西街時，突然遇

到一群狂奔的示威者，他們戴著頭盔、口罩，一身黑衣，有人拿著雨傘，有人拎著路障，神色匆忙。他們奔來時，給原本冷清的街道帶來了一絲緊張的氣氛，讓人不禁有點心慌。

觀察這些人的眼神、身形等細節，有些人像剛工作不久的職場新人、大學生甚至中學生。據香港媒體報導，在一連串示威遊行和暴力衝突當中，確實有一些年輕的面孔，而且有一些人還公然違反了法律。

一些亂港分子、禍港分子躲在幕後操縱，不為香港年輕人的健康和前途著想，不斷把他們往邪路上推。一些激進的年輕人被慫恿、蠱惑後頭腦發熱，甘願成為反對派政治圖謀的棋子和炮灰。

香港特區政府首任律政司司長梁愛詩說，這些示威者言必稱維護核心價值，但所作所為卻與法治、民主、人權、自由等價值背道而馳。政府施政要遵守法律、法官審判要按照法律、市民要守法，這才是法治社會，用暴力違法手段去達成目標，完全違背法治原則；講民主，就應該把條例拿到立法會去討論，採取暴力手段是不對的；人權自由更不是絕對的，示威者不能只維護自己的人權自由，踐踏別人的人權自由，更不能危害國家安全、公共秩序。

在香港事態日益嚴重的過程中，尤其是污損國徽、侮辱國旗的事件發生後，越來越多人意識到香港青年的國民教育確實存在問題。在香港的很多學校，國民教育課是缺失的，甚至很多老師還鼓勵青年學生上街遊行甚至參與暴力衝突。

“我們的教育出了問題。”梁愛詩向記者感嘆說，現在的年輕人應該多花一點時間去了解自己國家和民族的精神和文化。香港回歸祖國，不只是換個旗、改個名，港人要從心裡去認同國家、民族，接受國民身份。

香港青年應該清楚，他們面臨的困難和問題，並不能用暴力、用違法行為來解決。事實上，“一帶一路”倡議、粵港澳大灣

“這哪是正常的示威遊行，這是在害民生，在自己家裡玩火玩炸彈。”



○… 2019年7月29日，
暴徒在上環縱火。

區建設等為香港青年發展提供了廣闊舞台。如果香港青年願意走出來，多到內地看一看，多放眼世界，就會發現自己的前途是非常光明的，可選擇的道路是非常寬廣的。

香港是一個非常可愛的地方，是和諧友善的，是一個全世界人民都愛來的地方。中西文化合璧讓香港呈現出一種迷人的多面性和複雜性，也成就了這座“魅力之城”。如今“黑色恐怖”正對香港繁榮穩定造成嚴重影響，正在把這座城市拖向危險的深淵。希望香港市民齊心努力，向暴力說“不”，向失序說“不”，讓陰影早日散去，讓那個熱熱鬧鬧、安定祥和的香港早日歸來。（新華社香港8月8日電）

機場“靜坐” 給旅客“添堵”

文 | 劉歡 方棟

佔據接機大堂、高喊口號、四處派發傳單……數千名示威者在沒有向香港警方申請不反對通知書的情況下，9日在香港國際機場開展騷擾靜坐活動，給旅客“添堵”。

香港國際機場連接全球超過220個航點，是全球最繁忙的機場之一，2018年機場客運量為7470萬人次，飛機起降量達42.77萬架次。香港國際機場憑藉優美的機場環境、高度的安全保障水平等因素，在各大排行榜中連續多年排名名列前茅。

原本寬敞明亮的接機大堂因為穿黑衣、戴口罩的示威者的不斷湧入，顯得擁擠逼仄。很多推著行李箱、背著行囊的旅客不得不從狹窄的通道快速走過，還有部分旅客面對密集、嘈雜人流，覺得有點壓抑、甚至堵得慌。

示威者四處派發傳單，但據記者觀察，大多數旅客抵港後立刻快速離開，只有少部分人因為好奇會接下傳單，或拿起手機拍攝現場。

參加靜坐活動和派發傳單的人士中，有不少西方人的面孔。有參與人士在現場高舉美國和英國國旗四處遊蕩。

一名白衣女子在現場看到有人高舉美國國旗，忍無可忍，她用廣東話高聲質問激進分子：“你是中國人，你是香港人，你就應該愛護這個地方，不可以搞亂這個地方！”她痛惜一些學生被政客利用，變成政客的工具，希望大家支持警方，維護香港的安定。

台灣旅客伍小姐說，靜坐活動讓機場顯得有點亂。從馬來西亞來港旅遊的克里斯汀娜告訴記者，來之前已經知道現在香港的情況，但由於機票5月就已訂好，所以沒辦法更改行程。“我和同伴會儘量不去人多的地方。”

新西蘭人馬克·迪克斯剛剛和朋友從西班牙旅遊歸來，正要從香港轉機回家，因為航班起飛時間還早，他們只能在接機大廳



○ … 2019年8月13日，示威者堵塞香港國際機場。



④ … 2019年8月13日，示威者堵塞香港國際機場。

⑤ … 2019年8月14日，在香港國際機場，接機大堂仍有部分示威者不肯離去。



“你是中國人，你是香港人，你就應該愛護這個地方，不可以搞亂這個地方！”



⑥ … 2019年9月1日，示威者堵住香港機場客運大樓通往巴士站的出口。

等待。記者遇見他們時，他們正靠在柱子旁，一臉無奈地看著示威者，期間已經被強塞了好幾份傳單。

“雖然我們的行程沒有受到影響，但是看到關於暴力事件的新聞，還是感到有一些不安。示威者的暴力行為還是做得有些過分了。”迪克斯說，“我希望香港的動亂能夠儘快結束”。

來自奧地利的莎拉·皮爾克和母親正在候機，她們在香港遊覽了四天，準備回家。“我們先去了北京和上海，之前並不知道香港發生的事情，不過幸好我們的航班目前還沒受到影響。”她說。

多個香港民航系統工會9日發表聲明，反對有人計劃一連三日在機場示威，認為這會損害香港國際形象，影響到港旅客對香港的觀感，要求示威者懸崖勒馬，不要以香港經濟命脈為賭注，損害機場員工生計。聲明還指出，機場集會未獲警方發出不反對通知書，屬於違法行為，要求當局執法，並呼籲市民不要參與有關活動。

據稱，機場騷擾行動將於9日至11日連續三天在香港國際機場進行。香港機場管理局表示，從9日早晨6時開始，只准持有登機證和護照的旅客，以及香港機場工作人員進入1號客運大樓離境大堂登機專櫃。（新華社香港8月9日電）

“提訴求 請用嘴巴， 而不是拳頭”

文 | 方棟



香港：止暴制亂，
刻不容緩！

15 日的香港國際機場秩序井然、人來人往，只有客運大樓外樹立的高大白色水馬和等候進站檢查的旅客排起的長隊，提醒著人們過去幾天中曾經有暴徒在這裡肆虐。

66 歲的羅伯特·費爾黑德和妻子麗薩是這次機場非法集會示威的親歷者和受害者。

記者見到他們時，這對來自澳大利亞的夫婦正在抵達大廳的長椅上喝著咖啡，旁邊是川流不息的旅客，或正在尋找接機的親朋好友，或向工作人員詢問方向然後匆忙地向著轉機口而去。一隊穿著制服的小學生在幾名老師的帶領下，向著機場快線的方向走去。

“我們在機場被困了兩天，今天晚上終於能坐上飛機回家了。”費爾黑德說，他們本周二從巴黎來到香港轉機，本以為能馬上回到家鄉探望摔傷住院的母親，卻被告知航班取消、交通癱瘓，困在了機場這座“孤島”。

“我真的非常氣憤，示威者把無辜的人也捲了進來，讓我們這些國際旅客深受其害。我們的工作和家庭都受到了很大的影響。就算遊行，也應該以和平的方式，不要影響到他人。”費爾黑德說，除了耽擱的時間，他們還多付出了 1 萬港元的住宿費。

近日連續的非法集會和嚴重暴力事件導致香港國際機場運作嚴重受阻、大面積取消航班，香港機場管理局 14 日取得法庭臨時禁制令。只有持於 24 小時內離港機票或登機證，以及有效旅遊證件的離境旅客，或持有相關證件的機場員工，才可進入客運大樓範圍。

記者 15 日在現場觀察到，機場的正常秩序已經恢復。旅客需要在一號客運大樓外排隊接受檢查後才能入內，十幾名身穿制服的安保人員在入口處的通道一側待命。值機櫃檯前，旅客們安靜



○ … 2019 年 8 月 13 日，香港國際機場，《環球時報》記者付國豪被毆打。

那些 急盼回家的 外國旅客

文 | 劉寧

地排隊值機、托運行李。上下兩層的機場大樓內並沒有發現示威者的身影。

大廳內的數塊電子大屏幕顯示，除了有少量航班延誤或推遲到第二天以外，大多數航班正常起降。

費爾黑德也順利訂到了當晚的航班，很快就能回家了。

14日還門可羅雀的餐廳和商店重新恢復了人氣。香港國際機場擁有世界一流的餐飲和購物設施。不少人在餐廳中用餐，很多帶著小朋友的乘客在商店裡挑選心儀的商品。

方女士是一家商店的導購，連續接待完幾撥客人之後，終於有機會和記者談談這幾天的感受。

“我們前兩天受到的影響也很大。當時外面很多示威者，顧客看到這麼多人都不敢過來了，來我們店裡的也少了很多，我們自己也有一點擔心。”她說，“還是現在這樣好，很舒服，本來就應該是這樣的嘛！”

來自荷蘭的露西·貝克帶著即將上大學的兒子剛剛結束曼谷的行程抵達香港，正坐在機場抵達大廳的長椅上吃著麵包，晚上在香港短暫停留後，明天就要飛回阿姆斯特丹。

“機場從混亂的狀態中恢復了過來，是非常正確的。”貝克說，剛剛他倆還在討論前兩天機場的非法示威。他們認為，每個人都有權表達自己的觀點，但是不能妨礙別人，需要尊重別人的權利，這點是很重要的。同時，遊行只應在特定的地點進行，而且不能打擾到生活在那裡的人。

“你可以說出來自己的訴求和想法，但是通過你的嘴巴，而不是拳頭。”貝克說。

香港國際機場是世界上最繁忙的機場之一，2018年客運量為7470萬人次，每天約有20萬名旅客進出。（新華社香港8月15日電）

來自菲律賓的瑪利亞和幾個姐妹躺在香港國際機場大廳冰冷的地面上，她們已經在這裡待了一天多了。

“我在香港做保姆工作，僱主每年會給我們買一次回家的往返機票。我跟姐妹們約好了乘坐13日晚上的飛機一起回家。但現在，你看到了，我們還在這裡。”瑪利亞說。

受非法集會影響，香港國際機場12日、13日有大量航班延期和取消。香港機場管理局14日表示，已取得法庭頒發的臨時禁制令，禁止任何人非法地及有意圖地，故意阻礙或干擾香港國際機場的正常使用。

14日上午，機場逐漸恢復正常運作。不過，在機場的旅客們仍然感到焦慮、憤怒和無助，對於能否按時順利回家依舊十分擔心。

一臉迷茫的瑪利亞說：“昨天晚上這裡很亂，到處都是穿著黑衣服的人。希望今天飛機能按時起飛。”

馬來西亞華僑鄭先生一早就來到機場。他說：“我從新聞裡看了香港機場這兩天的事情，真的很擔心。我在香港做生意，經常到這個機場，沒想到香港會變成這樣。”

香港國際機場2018年客運量為7470萬人次，每天約有20萬名旅客進出。不過，14日上午機場裡明顯沒有往日那麼繁忙。以往在中午時間快餐店門前排隊的人群不見了蹤影，只有零星的旅客坐在餐位上就餐。

同前兩天一樣，登記櫃檯前依舊被層層鐵欄圍住，只留下一個出入口，經過機場工作人員核對，讓能夠證明已購買機票的旅客進入辦理手續。

德國遊客皮婭一家一行四人在香港度假。按照原定計劃，他們13日乘機飛回柏林。但是受非法集會影響，他們的航班被取

“他們想要自由，卻阻礙別人的自由，這是完全錯誤的。”



○… 2019年9月1日，香港國際機場，由於示威者堵塞交通，旅客只能拖著行李跨越路障走進機場。

消，一家人不得不在香港又住了一晚。

“真的難以想像，在香港會遇到這樣的事情。我們現在非常擔心，不知道今天的航班是否能夠按時起飛。”皮婭說。

皮婭的媽媽對記者說：“我告訴你，我現在非常憤怒。他們昨天堵著路，在離境大廳門口就是不讓我們通過進入安檢。他們想要自由，卻阻礙別人的自由，這是完全錯誤的。”

“我覺得這些示威的人真的太過分了。我想說，警察是好的，他們是壞的。”皮婭的弟弟說。

剛剛問完航班信息的皮婭爸爸看到記者與他的家人交談，在記者想要離開的時候跟了過來。他說：“希望你能告訴所有的人，香港的這些示威者這樣做是不對的。等我回到德國，我也會告訴



○… 2019年9月1日，香港國際機場，一名乘客翻越示威者設的路障，準備進入機場登機。

朋友，這裡到底發生了什麼。”

在機場接機大廳的B出口外，仍有幾十名示威者席地而坐。機場保安在四周不停走動，用鐵欄杆將示威區域圍了起來，並在鐵欄杆上掛上“不准進入”的牌子。

“我現在唯一的願望就是能安全離開香港，回家。”皮婭說。
(新華社香港8月14日電)

心有餘悸 渴望早日 恢復平靜

文 | 陸敏 洪雪華 劉寧 譚家銘



聽他們的心聲

“真的不確定他們什麼時候會再搞事，平靜地享受美食多好啊！”香港會展中心迎來了久違的大型展覽，剛剛開幕的第三十屆香港美食博覽，香港市民黃先生剛買完兩大袋零食，收穫滿滿。

接受採訪時，他眼神警惕，不時觀察著來往的人群。“這段時間以來，香港社會人心惶惶，很多市民都擔心安全問題，大家都希望香港早日恢復平靜。”

香港近期頻發暴力衝突事件，社會處於動蕩狀態，多行業受到衝擊和影響，旅遊業和零售業首當其衝，顧客人數明顯減少。

“今年的利潤會很低，甚至賺不了錢。”參展的安記海味董事總經理潘權輝有些忐忑，為此他們推出了很多降價促銷活動。潘權輝微皺眉頭，這兩個月來店裡的營業情況也不樂觀，“很多同行都憂心忡忡”。

示威者日前堵塞交通，讓不少準備美食博覽的參展商工作人員，面臨著上班和送貨的困難。示威活動也讓外國參展商心有餘悸，不再參展。一個原本由五家日本公司合辦的美食攤位，因為擔心香港的安全問題以及機場情況，最後只來了一家參展。

“今年內地遊客明顯少了很多，可能都不敢來香港了。”香港市民陳先生顯得有些氣憤，他不禁提高了音量，“好好享受美食多好啊！希望他們不要再搞事了，讓香港早日恢復平靜！”

海洋公園是香港的主要景點之一，遊客大多會到這裡“打卡”留念。與往年暑期火爆的場面不同，15日的香港海洋公園門前略顯平靜。入口處已經不見了昔日摩肩接踵的長隊，只有零星的散客和人數不多的小團隊慢悠悠地依次通過。不少以前要排長隊遊玩的項目，現在也不用排隊了。

來自山東煙台的鄭女士帶著兒子來香港玩三天。她說：“孩子放假啦，提前訂好了機票和酒店，都說海洋公園好玩，就帶他來

玩一下。看新聞說最近香港有的地方不安全，晚上我們也不敢到處亂去，就是在酒店附近轉轉。”

香港海洋公園在2018年的入場人次達到580萬。海洋公園的工作人員凱西說：“雖然我不能告訴你準確的數字，但最近幾周來玩的人確實比往年少。以前，人多的時候，這裡進門都要排半小時隊，現在你也看到了，基本隨時來了隨時進。”

15日下午兩點剛過，在離機場不遠的亞洲博覽館三號展廳，《清明上河圖》的數碼藝術展正在這裡舉行。九年前，《清明上河圖》電子版第一次來港展出時，曾轟動一時，萬人空巷。

一位獨自前來參觀展覽的香港市民說，她很喜歡《清明上河圖》系列展覽，因而此次得知有4D版本，也特地從市區趕來博覽館。她認為，機場目前已恢復秩序，她相信香港會慢慢恢復安定。

前往現場看展的也有來自內地的遊客。一位帶著兩個孩子的母親說，此次前來香港，主要是為了送兒子參加同樣在博覽館舉行的比賽，偶然得知這裡有《清明上河圖》的數碼藝術展，不想讓孩子錯過。

回想前兩天發生在機場的事件，這位母親仍然感到後怕。她說：“事情剛過沒多久，這裡離機場又那麼近，來時還是會擔心安全。但票已經訂了，比賽也要參加，我們能做的只有不參與、不圍觀，儘量待在相對安全的地方。”

SOGO崇光銅鑼灣店是香港的大型百貨公司，有十幾層樓高，貨品多、門類全。作為香港這個“購物天堂”的購物地標，這裡一向人頭攢動，熙熙攘攘。15日下午4時多，記者來到SOGO崇光銅鑼灣店，逐層觀察，只見顧客稀少，門庭冷落。在國際精品樓層，偌大一個樓層，顧客寥寥無幾。

記者來到往常顧客最多的二樓女士服飾層，不少店鋪門口沒有客人，只有身著黑色工服的售貨員站立，看到客人就微笑招呼。還有的店員在整理貨架，也有獨自看手機的，相互聊天的也不少。不少店家都打出60%、70%不等的打折招牌，孤零零地在



○… 2019年8月17日，“反暴力，救香港”大集會在香港舉行。



○… 2019年8月17日，“反暴力，救香港”大集會在香港舉行。

醒目處懸掛。在通往 21 層 SOGO 折扣店的電梯門口，往常顧客需要排長隊乘坐電梯的場景也不復存在。

“我相信，這段時間發生的事只是插曲。”

來自福建的遊客陳女士推著嬰兒車在這裡逛街。她告訴記者，每年都要專門到香港來購物，每次必到這家銅鑼灣店“打卡”，但這次她感覺“人明顯少了”，停了一下，她又補充說，“少很多了”。

港鐵紅磡站到港深邊境的落馬洲站，一向是香港南北交通，特別是港深往來的交通大動脈。但 16 日早上 8 時 48 分從紅磡開出到落馬洲的列車，有好幾個車廂竟空無一人。經常坐此列車的向女士說：“到香港十多年，如此場景第一次看到。”

持續的暴力衝突對香港經濟的衝擊已經開始顯現。截至目前，共有近 30 個國家和地區對香港發出旅遊警示；7 月訪港旅客跌幅達雙位數，預計 8 月和 9 月訪港旅客人次將顯著下降；6 月酒店入住率比去年同期下跌三個百分點，7 月更出現雙位數跌幅；7 月，香港零售銷貨價值同比跌幅為 11.4%，預計 8 月跌幅更大……

“真的希望混亂趕緊結束，讓大家的的生活都恢復平常。”陳女士說，往年她到香港，都是先到商場“血拚”後，再到各種網紅店“打卡”，晚上找家甜品店吃碗甜品，那才是她心中香港的樣子。她說，這次不一樣了，不想多待，明天就回去了。

來香港參加美食博覽之前，來自江西的龍翔飛看到香港暴力衝突的新聞後，有些忐忑。龍翔飛的美食攤位專門售賣冰淇淋，反覆考慮之後，他們還是堅持來到香港，推廣他們的冰淇淋品牌。

“香港恢復安定只是時間問題吧。”龍翔飛說，“我相信，這段時間發生的事只是插曲”。（新華社香港 8 月 16 日電）