

1

河谷平原



黃竹坑的發展，與其地理環境及資源有密不可分的關係。黃竹坑地勢平坦，位處香港島南部。由開埠至 1960 年代，黃竹坑先後發展成為本港重要的漁業、農業及工業地區。

黃竹坑的地理位置 與地名由來

黃竹坑是香港島南部一處平坦的陸地。這地方究竟最早在甚麼時候進入人類的文明之中，以目前可見的文獻紀錄和考古發現來說，似乎難以斷言。不過，1983 年在南風道北一條乾涸小溪旁發現了一塊古代石刻，卻又可以為黃竹坑的前世增添一抹立體的遐



1.1

黃竹坑石刻



1.2

《粵大記》內的
〈廣東沿海圖〉

想。黃竹坑的石刻與長洲、龍蝦灣、蒲台島的石刻相似；石上刻有三組鳥獸圖案和螺旋紋飾，與中國先秦時期的陶器和青銅器紋飾有類似之處。於是，黃竹坑這地方就可推斷有至少二三千年的歷史深度，值得香港市民格外重視。有趣的是，香港同類型的其他石刻全部豎立於海邊，黃竹坑的石刻卻距離海岸線一公里之遙；在沒有新證據或者新想法出現之前，看來發現石刻的南風道小溪就是古代黃竹坑的海邊。

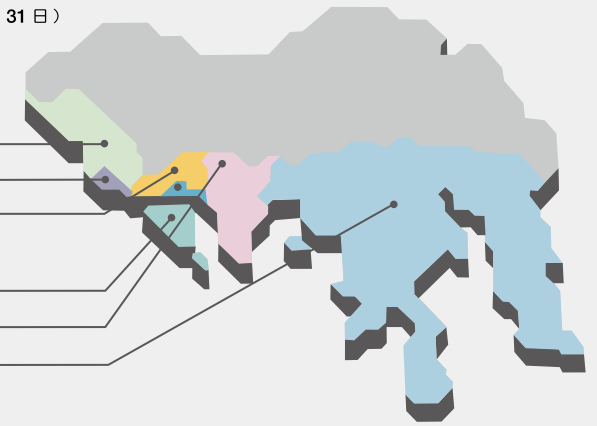
黃竹坑的石刻為這地方作出了重要的歷史定位，並於 1984 年被列為法定古蹟，可是卻沒有為黃竹坑解開身世之謎。黃竹坑的名稱由來沒法在石刻上找到任何線索，也從來沒有文獻可考。明朝萬曆年間成書的廣東地方志書《粵大記》附有一幅海圖，圖中香港地域部份有今日香港島多處地名，「香港」與「春磴」之間有一處名為「鉄坑」的地方，或者可以為黃竹坑的得名提供一點線索。據當

南區的界線

南區七個選區分佈圖

(1988 年 4 月 1 日至 1991 年 3 月 31 日)

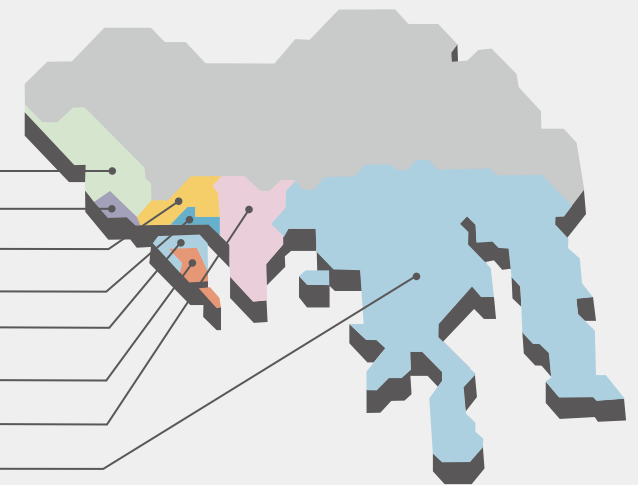
薄扶林
華富
田灣及石排灣
香港仔及海港
鴨脷洲
黃竹坑
赤柱、石澳及海灣



南區八個選區分佈圖

(由 1991 年 4 月 1 日生效)

薄扶林
華富
田灣及石排灣
香港仔及海港
鴨脷洲北
利東
黃竹坑
赤柱、石澳及海灣



1.3

1990 年代初南區選區分佈圖

(資料來源：南區區議會)

地人的說法，新圍村有一條俗稱「大水坑」的小溪，溪邊長滿金黃色的竹枝，黃竹坑因而得名。這種說法雖然沒有文獻佐證，但絕非信口雌黃，地方以地理特徵為名的例子多不勝數。黃竹坑除了名稱難以確切考證之外，它的地域範圍也從來沒有清晰的界線。其實香港自古以來的村落或者地方都沒有準確的範圍，黃竹坑這種情況可謂十分普遍。1980 年代初香港政府推行地方行政計劃，終於以行政力量首次為黃竹坑劃出法定的地域範圍。根據 1981 年的南區選區分佈圖，黃竹坑背靠香港仔郊野公園，前面以深灣道海洋公園為界，東西兩邊則從淺水灣道與舂磡角道交界伸延至漁光道蒲窩青少年中心。1988 年政府修訂南區選區劃界，將黃竹坑的地域範圍縮減至東起南風徑，西迄漁光道，南至深灣道，並一直沿用至今。

戰後至 1960 年代的 土地利用

1960 年代以前，黃竹坑大約有 100 英畝土地，其中除了幾畝緩坡，其餘都是平地。黃竹坑這種地理條件當然無法和新界地域相比，但在香港島上已經是難得一見的良田，十分適合居住和耕種。傳統上香港的農業以種植水稻為主，但佔黃竹坑總土地面積約一半以上的農地卻主要生產副食品，其中又以種菜為大宗。根據 1960 年代的考察報告，黃竹坑有 15 個農場，包括舊圍村後方的麗園農場和寄園農場、下方的震旦農場；香港仔隧道口位置的香港雞場和香港農場舊場、上方的甘田農場；黃竹坑安老院旁邊的香港鴿場和綠洲農場；新圍村附近的香港農場新場和鳳記農場；以及海洋公園入口附近的新巴黎農場。這些農場主要種植蔬果，養殖豬、牛、



1.4

1945 年 11 月黃竹坑鳥瞰圖，可清楚看到當時黃竹坑有一條大河涌。



1.5

1970 年代，黃竹坑陸續出現新建設，但沿黃竹坑道兩旁仍有大量農田。

雞、鴿等，為本地市場供應多種副食品；其中以新巴黎農場和香港農場規模最大，共佔約兩英畝土地。

黃竹坑除了農田，永久使用土地（如新、舊圍村等永久性建築物）和現代住宅用地也是主要的土地用途，分別佔土地總面積的 11% 和 8%。歷史的沉澱和社會的發展為黃竹坑的房屋帶來外觀錯落的面貌。這裡的住宅可以分為高級住宅、村屋和寮屋三類。高級住宅大多位於壽臣山路，建築年代以 20 世紀中後期為主。石屋是原居民的住宅，分佈在香港島道和黃竹坑徑附近，有些舊建築的歷史可以追溯到清代。寮屋是戰後香港遍地開花的臨時建築，一般會在原有村落的地域自然發展，黃竹坑也不例外。無論是磚石砌成的原居民住屋或者以鐵皮木板搭建的寮屋，都各有自家的設計，戶戶不同，唯一的共通之處是所有房屋內都沒有水廁！在現代城市規劃面世之前，這種自然聚落已經存在了超過一個世紀。現代的步伐在這些老舊房子的邊上急促走過，沒有留下多少文明社會視為理所當然的社區設施。可幸這裡的居民早就學會自給自足，一枱麻將或者一副紙牌就是農閑工餘的最佳享受。村內小孩的童年回憶除了來自黃竹坑徑的黃竹坑小學和新圍的教會學校，也來自村後的山水之間，那是他們偌大的一片天地！

當代的黃竹坑在政府的規劃上是以工業發展為主要產業的新興社區。然而，1960 年代以前的黃竹坑只有 1% 的土地用於工業，根本說不上有工業發展。那時候在黃竹坑徑旁邊有一家香港建設服務公司，使用青洲英泥和中國電燈公司的焦炭和煤灰製磚，算是區內頗有規模的工廠。到了 1960 年代初，亦只有少數山寨廠和漁業工場選擇在這裡開業，生產魚絲和木板等漁業用品，就近供應給香港仔的漁民。



1.6

1960年代，上千隻漁艇泊在黃竹坑河的涌尾。

農民、漁民和其他主要建設

黃竹坑早在開埠初期已經有馬路連接當時的維多利亞城和深水灣。這條香島道橫跨黃竹坑地域，將黃竹坑分為上馬路和下馬路兩部份。上馬路部份是香港圍舊村和新村的所在地，人口和建築物都較為稀少；這裡的大片農地遍佈大小農場，包括當地的農業大戶新巴黎農場和香港農場等。下馬路部份的主要範圍是現時香港仔工業學校一帶。這裡農地不多，而且位處狹窄河道的下游，大雨過後容易引發水浸，難以耕作。不過，下馬路較接近香港仔，不利農業操

作的土地正好為當區的發展提供空間。早期在這裡興建的兒童工藝學院（香港仔工業學校前身）是帶有地標性質的建築，也是戰後香港仔和黃竹坑人口日益繁衍的城市印記。這個地區當年只有班次稀疏的巴士往來，如今已是車水馬龍，繁囂一如鬧市。

英治時期的香港流行一個說法：香港本來是一條小漁村云云。誠然，開埠的時候香港島上漁民的人口比農民要多，其中香港島西南部更是漁民聚居的熱點，他們分佈在黃竹坑河涌至香港仔海岸一帶。漁民流動性強，對政治變遷十分敏感，而且反應極快。辛亥革命之後內地政局動盪，香港的漁民人口隨之不斷上升；1949年中華人民共和國成立前後，內地的漁民又大量湧進香港。為了解決漁民的生活，政府早於1940年代開辦魚類統營處，以協助漁民重建船隊；建立魚類批發市場；資助漁民改善漁船設備；並且開辦漁民學校教育漁民子弟。在香港仔與黃竹坑這片相連的土地上，漁民和農民雖然扮演不同的角色，但彼此互通有無，唇齒相依。漁民會帶著海產到黃竹坑河涌一帶交換白米、果菜之類的東西，並且替農民把農產品運送到南丫島、西灣和赤柱等地。水上餐館太白海鮮舫和海角皇宮就近在香港仔避風塘接收新鮮的漁獲，是漁民生計的重要保障。1960年初春，黃竹坑涌尾士丹頓河口一帶艇戶發生一場大火，密集的船艇令消防部隊束手無策。事後政府決定在香港仔填海，以人造的空間紓解黃竹坑和香港仔海上的擠塞情況。在1957至1962年之間，香港仔的艇戶數目高達2,000艘，人數有25,000之多。一艘艘漁船並排停泊在海灣，是當年中外攝影家朝暮嚮往的沙龍。在休漁的日子裡，這邊長岸輕拂的海風伴著晚唱的漁歌，是香港譽滿中外的一道美麗風景。