

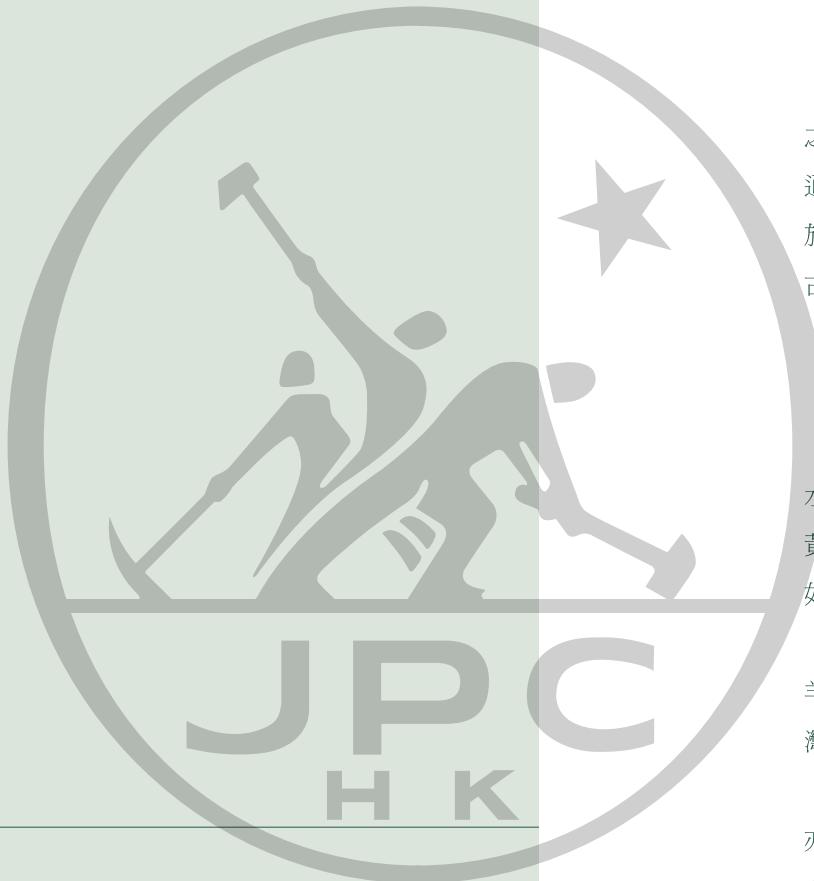
古道漫談

(中)



01

新界東北



八仙嶺、橫嶺、吊燈籠古道群
蓮麻坑竹山坳古道

1

八仙嶺、橫嶺、吊燈籠古道群

新界東北部有八仙嶺郊野公園及船灣郊野公園，兩者之間為新娘潭路。此路修建前，是船灣涌尾至降下坳，再通向藍坑尾（鹹坑尾）、河瀝背、雞谷樹下、鹿頸的通道，旅行界前輩稱之為「藍屋走廊」。今天尚見其餘下相連的古道，如烏涌古道或涌尾古道。

八仙嶺山脈

佔地甚廣，延伸至黃嶺、屏風山，銜接粉嶺之南山、水門山等山系。早年交通不便，已故旅行家「江山故人」黃佩佳已有記述，並謂每當繞道八仙嶺側而往南涌，感覺如在萬山重疊之中。

船灣海北岸八仙嶺下：由大尾篤往大埔墟，昔日需沿羊腸小徑，經龍尾、蘆慈田、汀角、布芯排、礮頭角、船灣、牛角咀、下坑、鳳園、魚角、南坑，抵大埔舊墟。

船灣海北岸橫嶺山下：由涌背轉東向橫嶺山系之下，亦即大埔海北岸各村，如涌尾、坭塘角、橫嶺頭、大龍、金竹排、大滘、小滘，於清末民初時期，均屬沙頭角第十約裏部分村落。既是沙頭角約，所以村民較常去沙頭角投墟。



1
2
3

- 1 七十年代從下苗田村上大峒，背景為吊燈籠
- 2 船灣淡水湖（尹兆江攝）
- 3 從吊燈籠賞印塘海（黃志強攝）



橫嶺山系

橫嶺北坡多溪谷，從大峒起，西向大峒尾，有路下油坑頭坑，接苗田古道；東向大峒坳（大坳），與觀音峒毗鄰。這裏古徑參錯，東通紅石門，西連下苗田，南達金竹排，北接三樅涌，昔日為孔道，今已荒棄。沿長排峽北落抵馬料坳（坳門），深入可抵馬料村故址。筆者七十年代曾到此一遊，村屋已倒塌，僅見一棵開了花的桃樹。再西行馬料坳，見有人於坑邊採集幼小、黑白橫間條的蝦苗。

橫嶺山脈東伸，北為印洲塘，南為船灣海。山行者多取道下苗田，登大峒，越大坳，過觀音峒、凹壩。這裏古徑相錯，乃紅石門通大滘之要衝，故又稱紅石門坳或紅滘古道。繼續東行，為石芽頭、鹿湖峒，以迄跌死狗；路分左右，東北走向者，宜稱「黃竹角半島」。西南走向者，宜稱「虎頭沙半島」。以上地名，參考自黃岱峰的《黃竹角、虎頭沙半島、橫嶺及船灣淡水湖》全圖（1994年），該圖資料豐富，不便盡錄。

吊燈籠

與橫嶺相對，亦是烏蛟騰以東向印洲塘伸延的山脈，又名大青山。山高416米，可以俯瞰印洲塘全景，內地的梧桐山、梅沙尖、七娘山均入眼簾，是觀賞日出的好地方。山頂背後有路分別通蛤塘（蛤塘古道）、梅子林（梅子林古道），海岸邊則沿三樅涌、小灘而來，抵荔枝窩，往後便是鎖羅盆。

涌尾渡頭界石

涌尾與坭塘角有一渡頭，數年前於草坪見有一界石橫臥草叢中，字體漫漶，大概寫的是：「右邊往龍尾大埔，左邊往渡頭潛尾」。界石對岸是橫涌口。

烏涌古道（涌尾古道）

續沿北行，過大橫坑不遠有分岔路，於樹隙間斜藏有一塊問路石，上刻：「右往烏蛟田東和」、「左往鹿頸深圳圩」。經查證，該地土名獅子尾，故稱獅子尾古道亦未嘗不可。依方向指示，分別通往深圳墟和東和墟。右行坡度緩升，經買茶寮、灶廻潭、伯公橋抵烏蛟田¹。左行經新娘橋、三担籮石橋（大王坑），遇岔口，轉右可入烏蛟田，轉左可上橫七古道；若從岔口繼續北行，便經降下坳抵鹹坑尾、雞谷樹下村和鹿頸。

苗三古道

烏蛟田東行有古道，過九担租，抵秋公頭，近年每逢11月都吸引很多人前來拍攝紅葉。秋公頭隔麻竹坑口相對，有石橋。過夾口、絆死豬（左上路登犁頭石，背枕吊燈籠），落三丫涌，其路徑稱烏犁古道或犁三古道。從右下路去分水坳（大排與芙蓉嶺之隔，大排有路上吊燈籠，芙蓉嶺有路入石水澗村²），依湴田坑過上苗田村、下苗田村，烏槽瀝接油柑頭坑，抵三極涌口。自七十年代，旅行人士將自九担租起至這段路稱為苗三古道或苗三石澗，路段尚算平緩。秋冬期間，若下午從三極村回，需留意時間，因日落後天色入黑甚速。

1 烏蛟田又稱烏龜田，現稱烏蛟騰，由新屋村、新屋下、嶺背、老圍、田心、河背、三家村組成。有李氏、王氏祠堂。烏蛟騰村地處僻遠，四周有吊燈籠（大青山）、橫嶺山系、八仙嶺山系環繞。天時地利下，這裏成為抗日戰爭時期東江縱隊港九大隊沙頭角中隊的根據地之一。現時在烏蛟騰村口的三担籮，靠新娘潭路便有2010年重建的烏蛟騰烈士紀念園，有對聯云：「紀昔賢滿腔熱血，念先烈彌世功勞。」歷年來烏蛟騰村成為新界東北多條遠足路線的起訖點，漁護署並將部分山徑串連成新娘潭自然教育徑、烏蛟騰郊遊徑、鳳坑家樂徑、印洲塘郊遊徑、船灣淡水湖郊遊徑，以便遊人使用。

2 1943年2月，中共廣東省臨時委員會和軍政委員會曾在石水澗召開了一次影響深遠的「烏蛟騰會議」，聽取各地區鬥爭情況的介紹，並總結東江和珠江地區對敵鬥爭的情況和經驗教訓，為後來廣東省游擊隊打開局面，確立行動方針。香港淪陷，沙頭角中隊出現在新界東北區，烏蛟騰和南涌是其大部常駐地，而上水、沙頭角、鹿頸、石水澗、沙螺洞則是各中隊常駐地。大隊長蔡國樑，副大隊長羅汝澄，沙頭角中隊長莫浩波、鄧華。深圳沙頭角人張立青，是沙頭角中隊政治服務員，1943年秋在夜襲吉澳敵軍的戰鬥中傷重陣亡，葬於沙頭角石水澗中。



1
2 | 3

- 1 八十年代的吊燈籠
2 涌尾渡頭界石
3 烏涌古道問路石

媽騰古道

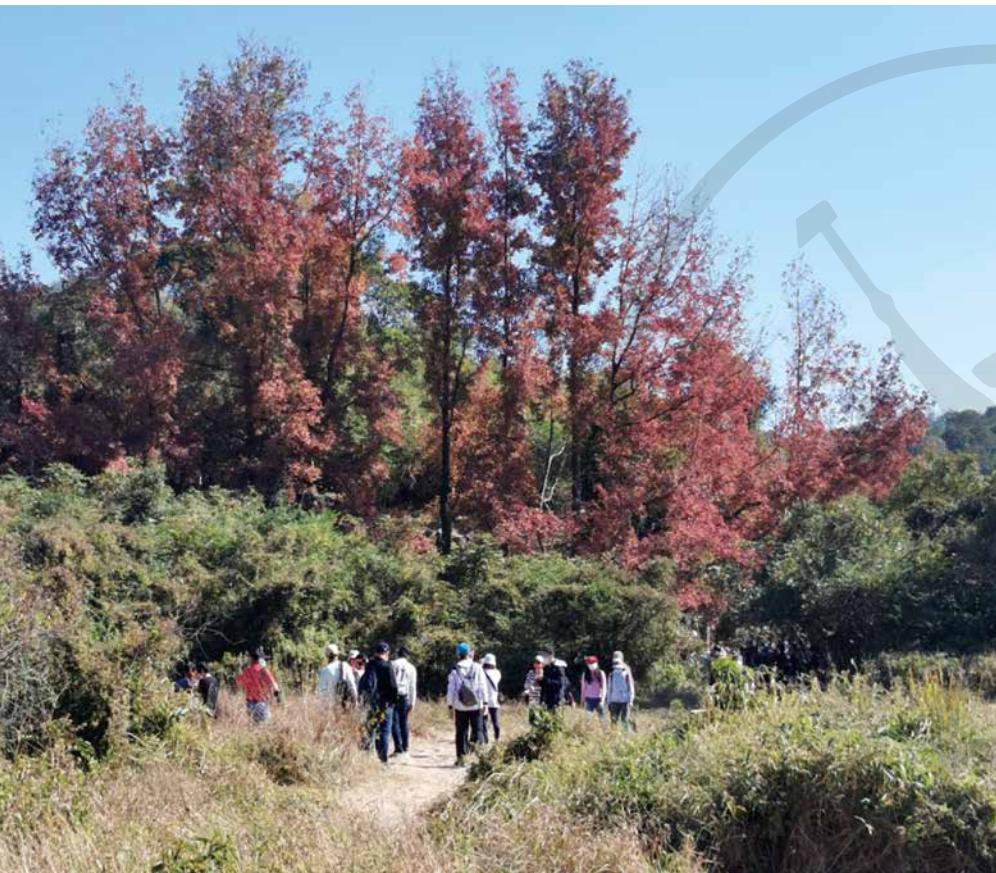
在八十年代，經烏蛟騰村村民王華（已故）口述，該村有新路與老路兩條通道，通往沙頭角區的谷埔村。新路傍依田心村坑邊，迂迴進入山谷內，途經新園往阿媽笏村。路面寬闊，早在 20 年前，該路已然如是，至八十年代漁農處才修建部分路面，旅行界通稱為媽騰古道。老路又稱舊路，由田心村山邊的石蹬古道直上，新舊兩路互接於大石盤，附近的減龍頭上，建有山火瞭望台。低位有平緩山坳，稱減龍坳，因有人賣茶，方便行旅，故又名賣茶坳。只因舊路山勢稍斜，天雨路滑時並不好走，加之放牛割草的日子不再，遂使舊路人跡稀少，常被野草所掩。

在 1987 年間，筆者曾得悉舊路留存一塊立路石，惜荊棘叢生，不易找尋。1992 年 3 月上旬，再行經該處，因四周曾被山火焚燒，整條石砌古道暴露無遺，尋覓已久的立路石終被尋獲。該石碑位於土名石芽頭上，在整條路徑中段的彎角處；上刻「同治捌年季冬月吉立路碑」十一字，同治八年即 1869 年，說明這條古道在該年建造，碑頂有橫寫大字「烏蛟騰鄉造」，碑上所記助捐築路費者全都姓李。

舊路從減龍坳而下，偏向左面樹林落山塘，經螺山古墓往谷埔老圍，毋須經阿媽笏和分水坳，故以烏谷古道稱之。據當地老村民憶述父輩所言，早年交通不便，來自梅縣、鹽田、沙頭角的村民因遠赴南洋謀生，會先在沙頭角轉乘街渡往谷埔，再由此道往烏蛟騰，到入黑時才抵達。烏蛟騰村內有三間類似客棧小店的地方，最後僅存「昌記士多」，亦於六十年代荒廢了。若只趕及往涌尾和坭塘角，後者亦有數間客棧和雜貨舖供補給，待次日再轉乘街渡往沙田瀝源篤。上岸後取山路跨九龍坳出九龍，再轉大船往南洋。同樣從九龍回，亦採取同一路線。（上段有涌尾渡頭界石）

分水坳

離開阿媽笏，在草坡本可遙望印洲塘美景，可惜如今周邊樹木叢生，視野大為受限。昔日港英政府施行抵壘政策，負責邊防的唔喀兵，隱藏在



秋冬往烏蛟騰影秋楓樹紅葉的地方，稱「秋公頭」。



1
3
4

- 1 牝頭石村口
- 2 「烏蛟騰鄉造」立路碑石
- 3 分水坳通往東和墟修路碑
- 4 珠門田問路石

分水坳周邊的樹叢中，有時會突然現身檢查途經的旅行人士有否攜帶身分證。該分水坳是荔谷古道（荔枝窩、分水坳至谷埔）必經之路。另一條是經分水坳北行尖光峒坳落鎖羅盆村的鎖羅盆古道，路程稍遠。

分水坳路旁豎有一塊類似墓碑的石碑，刻有〈創修荔枝窩村直達東和墟大路小序〉，民國九年（1920）仲冬吉旦立。碑文中提及的荔枝窩村，位於沙頭角第九約（慶春約之首），與第十約（南約）各村共同集資修路直達東和墟（即今日之沙頭角墟）。其中發起人黃建常及黃建文兄弟都是荔枝窩人，後來於1903年往上水松柏塱建立客家圍。兄弟二人皆為華人領袖、第一屆鄉議局的成員，黃建常更是捐款成立廣華醫院的總理之一。1927年，他不忘捐款為荔枝窩興建小瀛學校，以往協天宮內兩個廳堂亦曾改作校舍。時移世易，小瀛學校現已改建為地質教育暨生態教育中心。協天宮曾於2000年代初前用作直升機救護隊的臨時診療所，惟此用途現已不復。

從分水坳落荔枝窩前，有一塊問路石，上刻：中「土名珠門田，右往梅子林、左往荔枝窩」。往梅子林的古道，又稱梅坳古道，至梅子林村前，接蛤塘古道抵蛤塘村。

從分水坳北行落谷埔（宋氏、何氏、楊氏、李氏），村落分有老圍、新屋下及內陸谷地，有二肚、三肚、四肚及五肚（「肚」字在客家話中有「裏面」的意思）。早年港英政府設置理民府，進行土地登記，方便劃分各人田地，遂有五個「肚」之出現。

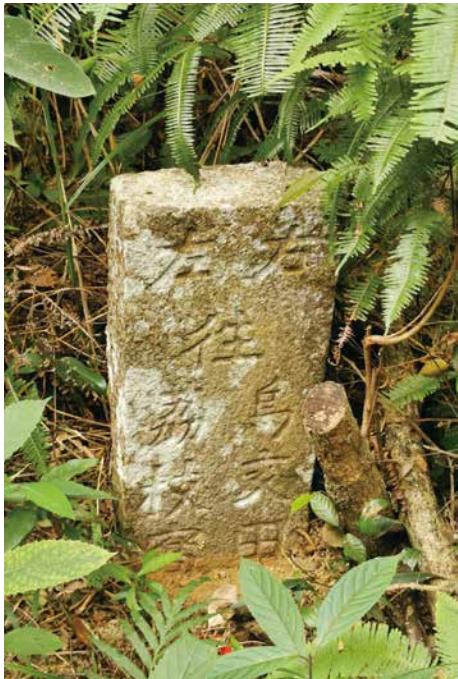
將抵老圍時，亦見路邊立有問路石，上刻：「右往烏交田、左往荔枝窩」。這是高陂坳，即原先提及的舊路；翻過減龍坳過來的，不經分水坳，是往來烏蛟騰的快路，途中有螺山古墓。

谷埔老圍楊記士多附近有更樓，田基邊亦有一塊字跡隱約的問路石，上刻：「右往烏蛟田荔枝窩、左往鎖羅盆」，上山須經尖岡峒坳。

1931年，谷埔曾有一位革命先驅宋青，參照廣州黃埔軍校總理大樓，親自繪製圖則，在谷埔新屋下村口建造啟才學校。學校富歐陸式風情，屬三級歷史建築物。建築現已廢置，下層是協天宮。海濱附近有問路石，寫着由此「直通往風坑、南涌」。至此已是沙頭角海北岸，海濱昔日有渡頭，

1
2

- 1 見於荔谷古道上，土名高陂坳，轉南行，不需經分水坳可通烏蛟騰，故以烏谷古道稱之。
- 2 谷埔（文錦豪攝）



可乘艇過對岸的東和墟。若沿谷埔海濱北岸西行，經谷埔環、灰窯角、灰窯灣、睇魚角（大魚角）、白田環、蒲魚排（水浸嘴），進入風坑環，抵風坑村（張氏）。

續行過螺山，該處有「南螺朝北斗」穴，是禾坑李氏祖墳，重修後只見「由於年代久遠，墓誌不能盡錄」的碑文。下黃坭湖，進入雞谷樹下（朱氏、藍氏），再向前行便是鹿頸村口。

鹿頸

鹿頸村包括鹿頸黃屋、鹿頸陳屋及鹿頸上圍，是往南涌、雞谷樹下、南坑尾、七木橋、石板潭的必經之地，互相守望成沙頭角第八約。而第十約的橫山腳村處於 300 米高，背枕八仙嶺山系的犁壁山，分有上、下村，近關爺坳有關帝廟（已廢），偏離烏蛟騰，但又與第八約七木橋相近，有上、下村，內有水月宮（已廢），惟該兩村早已搬離。村前留下石磴古道，旅界稱之為橫七古道。這古道可落鹿頸，或過水泉崗出南涌。

在附近不遠另有古道跨龜頭嶺，過平頂坳落馬尾下，旅界稱為南馬古道。鹿頸村村口昔日有渡頭，方便送貨物到東和墟，再至大鵬灣。由鹿頸北行，過南涌、三門灘、膊頭下、白鷺林、石涌坳，便抵烏石角。該處是第六約（上麻雀嶺、下麻雀嶺、石橋頭、鹽灶下、大塑、烏石角）範圍，又是第七約（上禾坑、下禾坑、坳下、萬屋邊、崗下）通往東和墟必經之路。留意烏石角有天后廟，內掛有一銅鐘，鐘壁刻鑄：「東和墟，鄭昆泰店敬送，民國壬辰年（按：1922）冬月吉日立」。昆泰店位於東和墟橫頭街一號舖，店主鄭昆泰是鹿頸村人，專營鋸子、碗、碟子、瓷器、繩子、釘子等銷售。

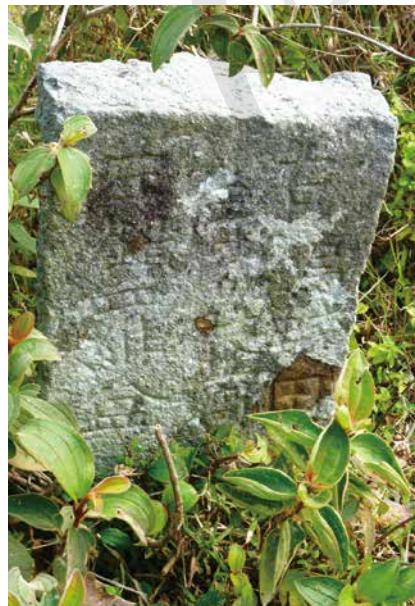
離開烏石角，東行進入沙頭角第五約（除榕樹澳在沙頭角海北岸外），經過塘肚、新村、蕉坑、木棉頭、上担水坑村、下担水坑村、山咀、沙欄下各村後，便抵東和墟範圍。

從 1899 年起，沙頭角十約中的南部八約轉歸英國管理，自此村民往來



1
2
3

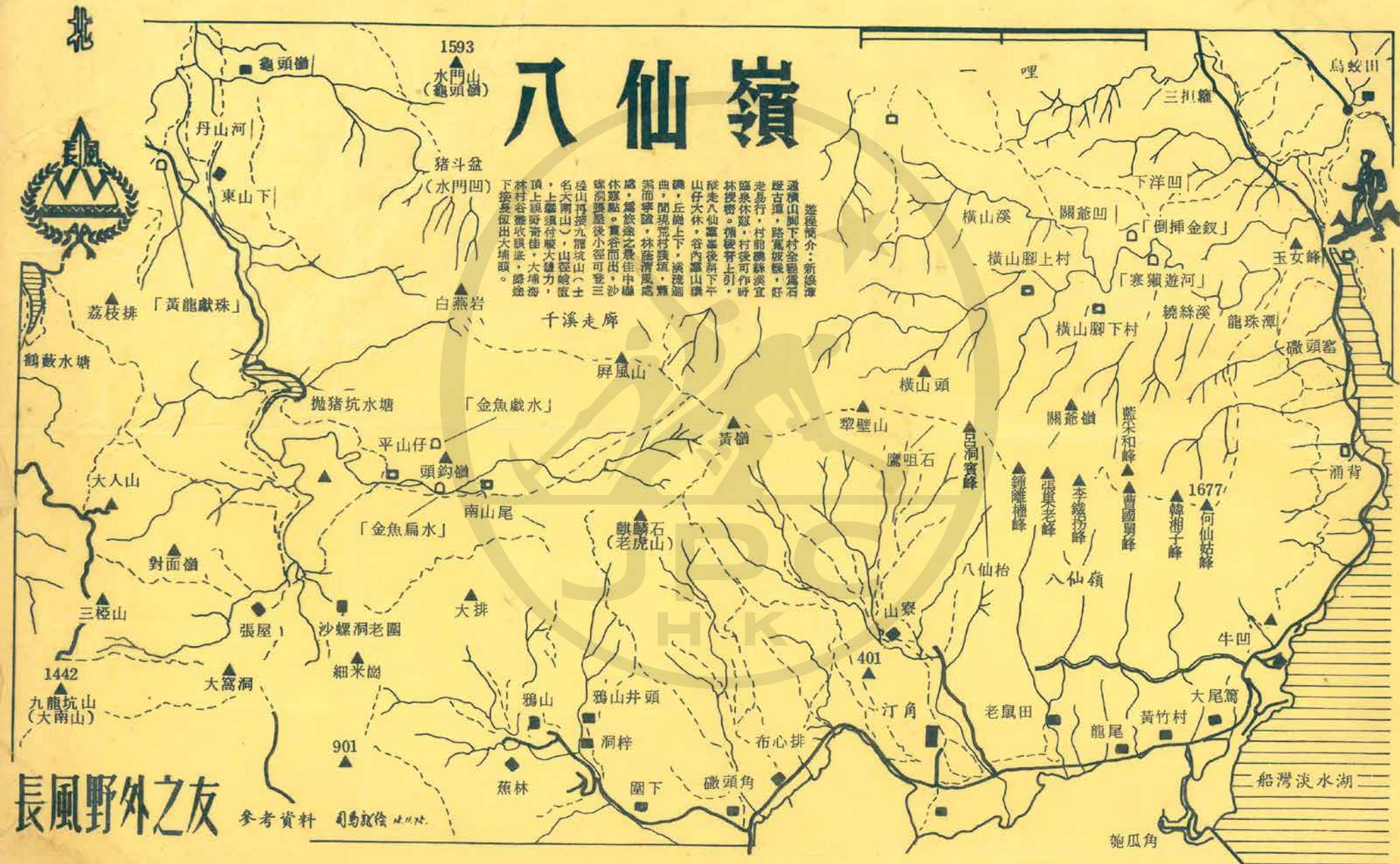
- 1 與東和墟有關的烏石角天后宮銅鐘
- 2 「往風坑南涌」問路石
- 3 位於谷埔的「右往荔枝窩烏蛟田、左往鎖羅盆」問路石



不便。1910 年廣九鐵路香港段蒸汽機火車正式開通，1912 年新界沙頭角有小火車接通廣九線的粉嶺站，為時 17 年。歷經變故，東和墟的繁榮從此不再。

隨着時代變遷，香港行政區劃亦有變化，上段南部八約大部分歸入北區的沙頭角區，第十約的涌尾、涌背、金竹排、橫嶺頭、大滘、小滘等鄉村則歸入大埔區。六十年代因建造船灣淡水湖的關係，船灣六鄉村民被安排遷往大埔墟的陸鄉里。

於 2012 年 2 月 15 日凌晨起，香港實施開放，從蓮麻坑（並非指蓮麻坑村）至沙頭角分段，以及米埔至落馬洲管制站分段，縮減 740 公頃土地，並釋出沙頭角禁區範圍內的八條村，包括塘肚坪村、塘肚、新村、蕉坑、木棉頭村、上担水坑村、下担水坑村、山咀，讓當地居民及其他市民無須禁區許可證，亦可自由進出，惟山咀協天宮在香港一方仍屬禁區。



◎ 補充

為了推廣香港郊區及活化鄉村，香港大學策動永續發展坊，聯同香港鄉郊基金、綠田園基金、長春社及荔枝窩村的居民於 2013 年底啟動「永續荔枝窩：農業復耕及鄉村社區營造計劃」，促進農地復耕、保育郊野的生物多樣性，以及保存鄉村文化。此計劃的另一項重點是活化及保育村落建築，運用傳統方法及物料修復由舊村屋組成的建築群。

環境保護署近年為保護偏遠鄉郊地區的自然生態、活化村落建築環境，以及保育人文資源和歷史遺產，亦於 2018 年 7 月底成立鄉郊保育辦公室（鄉郊辦），推行資助計劃，使本地非牟利機構和村民互動協作。

以往東北小環走（媽騰古道、苗三古道），是新春最受歡迎的活動。雖然如今環境改變，水陸交通比從前方便得多，但行進前仍要妥善規劃行程，須知有些地方是無補給的，應及早預備。據悉目前三棲涌、荔枝窩、谷埔、鳳坑有膳食供應，但仍當帶備些乾糧，以備不時之需。



◎ 交通

小巴 20R：大埔墟港鐵站往烏蛟騰

巴士 275R：大埔墟港鐵站往烏蛟騰，只限星期日及公眾假期服務。

小巴 56K：粉嶺港鐵站往鹿頸

水路往荔枝窩：馬料水第三梯階碼頭（並非塔門及東坪洲碼頭），只限星期日及公眾假期服務。

◎ 路線

早前漁護署新增了一條郊遊徑，名為印洲塘郊遊徑，由烏蛟騰經苗三古道至荔枝窩。於三棲村，有一條支線可前往西流江，後折返三棲村，經小灘、蛤塘、梅子林及谷埔，以鹿頸為終點。

另一條船灣淡水湖郊遊徑，全長約 15.5 公里，18 公里長，其路線為：馬頭峰→雞仔峒→橫嶺坳→大峒→觀音峒→石芽頭→鹿湖峒→跌死狗→鵝髻山→虎頭沙→長牌墩→副壩→主壩→大尾篤。

大尾篤長達約 20 公里，路崎嶇，多浮沙碎石，務必衡量自己體能及準備足夠糧水。