

# Planta

DA

## PENINSULA E PORTO DE MACAU

com as sondagens levantadas em 1884 e com o projecto do caes interior, molhe  
da Taipa, docas da Ilha Verde e Praia Grande, Dique da Taipa  
e revestimento marginal entre a Ilha Verde e Pac-stac

As sondas são referidas ao zero hydrographico  
em 1895 abaixo da máxima baixa mar

Escala de 1:1000

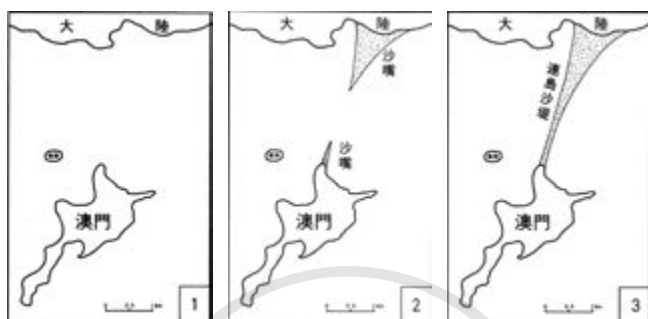


# 半島為何 需要填海

## 蓮花寶地 得天獨厚

古時的澳門稱謂繁多，濠鏡澳、鏡湖、鏡海、海鏡、海覺、蓮洋、濠江等，皆有“水”字旁。顯然，澳門本是個四面環海的小島。

既然是海島，又何以成為半島？這主要源於長期以來，澳門地形、地貌與自然環境受水土沖積影響，逐漸在島嶼北端形成了尖尖的沙嘴。這條沙嘴與香山縣（今珠海拱北一帶）南端的沙嘴，經長期沖積後逐漸延伸合攏，形成沙嘴連堤，即後世所稱的“蓮花莖”。原本四面環海的澳門島，由此成為三面臨海的半島。因半島形似荷葉，故又有“蓮花地”之稱。處在“荷葉”兩側的



澳門島與陸地相連後形成半島地貌



珠江口與穗港澳的位置形成犄角之勢

內港和外港，成為歷史上的優良外貿門戶。

中國第四大河流珠江，其東支流經東莞、深圳，謂之東江；西支經順德、江門、中山等地流向澳門，注入南海，謂之西江。澳門半島長期受西江水流沖刷，陸地面積與地貌不斷改變。澳門北面與珠海拱北相連，南面與南海的十字門相接。十字門附近的氹仔島和路環島，與澳門半島共同構成澳門地區。澳門半島東面與香港隔海相望，距離約 61 公里，兩地共扼珠江口咽喉。由於地理位置優越，加上自然斷層等條件影響，澳門、珠海、香港、深圳和廣州形成犄角之勢，共守祖國南大門。

1553 年的澳門，還只是一個落後的漁村，人口稀少。其海岸多屬沉溺型，形成南灣、東灣、北灣、淺灣、下灣、西灣、石排灣、大幽仔灣、九澳灣、竹灣、黑沙灣等十多處港灣。這些港灣大小不一，部分僅有灣名而無實際停泊之用。半島內有六灣，即東灣、南灣、西灣、北灣、淺灣和下灣。而史書常稱澳門只有兩灣，正如屈大均《廣東新語》卷二中的《地語》所言：“蠔鏡在虎跳門外，去香山東南百二十里。有南北二灣，海水環之，番人於二灣中聚眾築城。”所謂“南北二灣”，實則為澳門港灣的統稱。

## 水路財路 外貿之路

明朝年間，葡人居住在半島南面媽閣一帶指定區域，大體從南灣水坑尾至大炮台，再由大炮台至沙欄仔，約佔半島之一半面積。葡人與華人生活的地方，均築有圍牆或閘門相隔。1573年至1849年的276年間，葡人藉助海洋的航道而來，租借澳門，扮演著中學西傳這一重要角色，也經歷了“大中華帝國”由盛而衰的歷史過程。澳門以其特有的地理位置，成為西方通向中國的“前廳”。澳門既是葡萄牙在亞洲的重要貿易集散地，又是西方對東方進行文化擴張的始發地。大多數西方傳教士，包括葡萄牙、西班牙、意大利等國人士，都是通過澳門進入中國內地的。葡人入居澳門之後，改變著這個漁村小島的命運，這裏逐漸成為東方與西方、傳統與現代混雜的多元紐結。落後的漁村經過幾百年的變化，成為一座美麗的海濱城市。

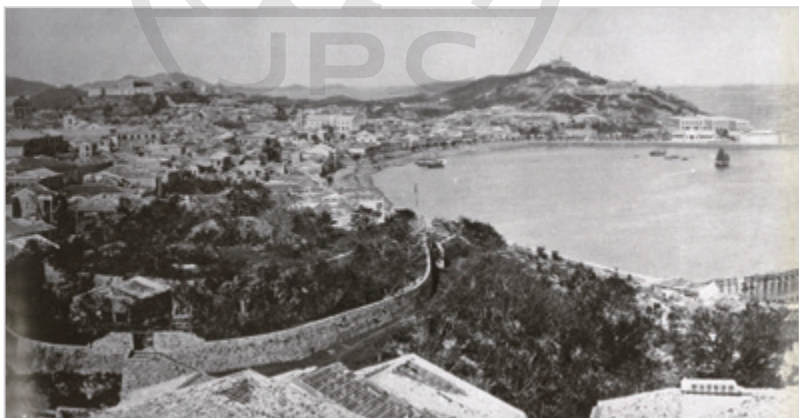
葡人得明朝允准駐足澳門後，漸有獨霸澳門之勢。《澳門記略校注》中記載道：“佛郎機來自西海……海禁遂開，自是佛郎機得入香山澳為市，築室建城，雄據海畔，若一國然，多至萬餘人。暹羅、占城、爪哇諸國畏而避之。”西班牙、荷蘭、英國等西方國家對葡萄牙捷足先登、佔盡澳門利益十分嫉妒。“1593年，另一個西班牙頭目……要求中國‘國王’給予西班牙



葡人租住半島南面區以圍牆為界（從 1573 年始，明朝允准葡人以每年 500 兩銀租借指定範圍居地）



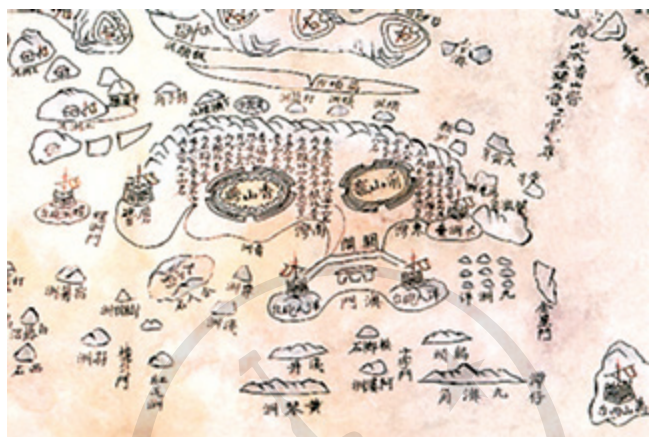
水坑尾至大炮台，葡華以圍牆或閘門分隔



沙欄仔至大炮台，葡華以圍牆或閘門分隔

一塊像澳門那樣的地方，以便進行和平貿易。”“1604年，荷蘭人首次試圖直接和中國貿易，並派遣一艘船開往廣州，但被澳葡當局阻撓並拒絕准許貿易。”1622年，“荷蘭人想打擊他們的敵人，想切斷葡萄牙人自澳門、馬六甲及西班牙人從馬尼拉與中國所進行的有利的貿易。”“英國人在十七世紀初葉就和日本通商，但他們對中國直接貿易的第一次努力卻在1637年。”早於1635年，“根據果亞葡萄牙殖民地總督的許可證，在威得爾海軍大佐（Captain John Weddell）領導下的一支五艘船的艦隊已裝備齊全，威得爾率同其中四艘於1637年6月25日到達澳門。澳門當局並不承認果亞總督有權頒發對中國海上貿易的許可證，所以就多方和威得爾留難。”葡萄牙當年獨佔澳門良港，壟斷區域貿易，阻礙其他西方列強在澳貿易往來。

葡萄牙來澳商船所行走的水道成為“專道”，根據水文、海床、水深、天文及潮汐等條件進出船隻，開展中西海上貿易活動。清代名家張甄陶在《澳門圖說》中描述道：“夷舶入港，必由十字門，折而西經南環，又折而西至娘媽角，又折而東乃入澳……由青洲稍北為沙尾洲，又稍北為磨刀角、秋風角，可抵香城。而水稍淺，凡商民船，須乘潮出入，夷舶不能進，此亦香山中外之界也”。張甄陶還清楚說明夷舶不得亂闖：“凡番舶入港，望老萬山為會歸。西洋夷舶由老萬山而西，至香



清廣東水師營官兵駐防圖（香山局部）

山十字門入口；諸番國夷舶由老萬山以東，由東莞縣虎門入口，泊於省城之黃埔。其西洋船既入十字門者，又須由小十字門折而至南環，又折而至娘媽角，然後抵於澳。”

## 葡人踏澳 西方眼紅

葡萄牙以澳門為基地，企圖壟斷貿易航運。在歐洲工業革命前，即 16 世紀，航海以帆船為主要交通工具，藉風力而行，聽天由命。順風順水，航期則縮短。澳門至馬六甲，乘東北季風，而馬六甲至澳門，則乘西南季風。海上貿易，最懼颱風。兩地航程需時整月，故

運輸途中，倘趕不及到港，唯待翌年續航。無論是從馬六甲還是日本前往澳門或廣東，都深受季風影響。所以，海上貿易往往面臨兩大頭痛問題：一是大自然，即天氣變化、颱風來襲、海水翻浪、潮汐漲退，那年代真正是“人算不如天算”；二是人為犯罪，海盜攔截搶劫商船，明清政府難以清剿，致使貨財兩失。

每年年中季風轉變，葡萄牙大型商船進入澳門，直泊南灣，多經媽閣入內港。商船既載貨載人，也配備槍炮以防海盜。一水貿易，利錢甚豐，澳門內港乃葡人發跡之地。

1553 年至 1644 年這 90 餘年間，葡萄牙將澳門作為廣州、日本及東南亞等地的中轉站。在這種特殊的三角貿易中，葡萄牙獲得豐厚的回報，引起西方國家垂涎。

1644 年至 1840 年近 200 年間，葡人的貿易優勢逐漸變化。1639 年，日本在宗教問題上禁止與葡人經商，這間接結束了澳門貿易的繁榮時代。1655 年至 1684 年，清政府在東南沿海實施全面海禁近三十年，葡萄牙在沿海經濟活動的停滯給澳門的貿易帶來沉重打擊。清政府收復台灣後，於 1685 年廢除海禁令。此前一年，清政府在澳門正式設立關部行台（海關）。從此，葡人以往作為中國出口的轉運站和代理人的專屬地位開始發生變化。《中葡外交史》記載，1717 年，“自



澳門與印度果亞、日本長崎、菲律賓馬尼拉三角貿易示意圖



澳門海上貿易路線

康熙五十六年南洋航海禁令頒佈後，中國商船不能再往南洋貿易，而祇有澳門葡商，不受此限制，一時於恢復澳門之繁榮，大有成效……由澳門至馬尼刺及巴達維亞之船隻，出入頻繁，澳門關稅達二萬兩云。”1757年，清廷宣佈廣州一口通商，也有利於葡商貿易。1840年鴉片戰爭爆發，加上澳門河道不適宜蒸汽大船灣泊，澳門貿易再度陷入困境。

1760年，清廷規定外國商船在進入廣州港前，不得進入廣州城內，澳門一度被視為等候廣州通商季節的避風港。然而，葡萄牙“獨食難肥”的日子又出現了。1761年至1770年間，英國、法國、荷蘭、丹麥、瑞典等國商人先後在澳門設立公司，各國商貿活動日益繁盛。1784年葡人在澳自行設立稅館，與中國海關抗